DECLARAÇÃO AMIGÁVEL DE ACIDENTES AUTOMÓVEL

Espaço reservado para possibilitar a integração de um sistema de código de barras.

1. Data do acidente | **Hora**

2. Localização — País: ..... Local: .....

3. Feridos, mesmo ligeiros — não ☐ sim ☐

4. Danos materiais

noutros veículos que não A e B — não ☐ sim ☐

noutros objectos que não veículos — não ☐ sim ☐

5. Testemunhas: nomes, moradas e telefs. .....

VEÍCULO A

6. Segurado/ Tomador do seguro (ver documento de seguro)

APELIDO: .....

Nome: .....

Morada: .....

Cód. postal: ..... País: .....

Tel. ou e-mail:

NIF .....

7. Veículo

A MOTOR	REBOQUE
Marca, modelo	
N.º de matrícula	N.º de matrícula .....
País de matrícula	País de matrícula .....

8. Companhia de seguros (ver documento de seguro)

NOME: .....

Apólice n.º: .....

N.º de Carta Verde: .....

Apólice ou Carta Verde válida de: .....a: .....

Agência (ou representante ou corrector):

NOME .....

Morada: .....

Cód. postal: ..... País: .....

Tel. ou e-mail:

Os danos materiais deste veículo estão cobertos pela apólice?

não ☐ *sim* ☐

9. Condutor (ver licença de condução)

APELIDO: .....

Nome: .....

Data de nascimento: .....

Morada: .....

Cód. postal: ..... País: .....

Tel. ou e-mail:

Licença de condução n.º: .....

Categoria (A, B, ...): .....

Válida até: .....

12. CIRCUNSTÂNCIAS

Marcar com uma cruz (X) no respectivo quadrado as circunstâncias aplicáveis a cada veículo para melhor comprensão do esquema do acidente

** Riscar o que não interessa*

A		B
☐ 1	* Estava estacionado / Parado	1 ☐
☐ 2	* Saía de estacionamento / Abria uma porta	2 ☐
☐ 3	Ia estacionar	3 ☐
☐ 4	Saía de um parque de estacionamento de local privado ou de um caminho particular	4 ☐
☐ 5	Entrava num parque de estacionamento local privado ou de um caminho particular	5 ☐
☐ 6	Entrava numa rotunda ou praça de sentido giratório	6 ☐
☐ 7	Circulava numa rotunda ou praça de sentido giratório	7 ☐
☐ 8	Embateu na traseira de outro veículo que circulava no mesmo sentido e na mesma fila	8 ☐
☐ 9	Circulava no mesmo sentido mas numa fila diferente	9 ☐
☐ 10	Mudava de fila	10 ☐
☐ 11	Ultrapassava	11 ☐
☐ 12	Virava à direita	12 ☐
☐ 13	Virava à esquerda	13 ☐
☐ 14	Recuava	14 ☐
☐ 15	Circulava na parte da faixa de rodagem reservada à circulação em sentido contrário	15 ☐
☐ 16	Apresentava-se pela direita num cruzamento ou entroncamento)	16 ☐
☐ 17	Não respeitou um sinal de dar prioridade ou um semáforo vermelho	17 ☐
☐	**indicar o número total de quadrados marcados com uma cruz (X)**	☐

Deve obrigatoriamente ser assinada pelo DOIS condutores

Não constitui reconhecimento de responsabilidade, mas a constatação dos factos e a identificação dos intervenientes, com vista a maior rapidez na regularização do sinistro.

13. Esquema do acidente no momento do embate 13.

Indicar: 1. O traçado das vias - 2. Direcção (por meio de setas) dos veículos A e B - 3. Posição no momento do embate - 4. Sinais de trânsito - 5. Nome das ruas ou estradas.

VEÍCULO B

6. Segurado/ Tomador do seguro (ver documento de seguro)

APELIDO: .....

Nome: .....

Morada: .....

Cód. postal: ..... País: .....

Tel. ou e-mail:

NIF .....

7. Veículo

A MOTOR	REBOQUE
Marca, modelo	
N.º de matrícula	N.º de matrícula .....
País de matrícula	País de matrícula .....

8. Companhia de seguros (ver documento de seguro)

NOME: .....

Apólice n.º: .....

N.º de Carta Verde: .....

Apólice ou Carta Verde válida de: .....a: .....

Agência (ou representante ou corrector):

NOME .....

Morada: .....

Cód. postal: ..... País: .....

Tel. ou e-mail:

Os danos materiais deste veículo estão cobertos pela apólice?

não ☐ *sim* ☐

9. Condutor (ver licença de condução)

APELIDO: .....

Nome: .....

Data de nascimento: .....

Morada: .....

Cód. postal: ..... País: .....

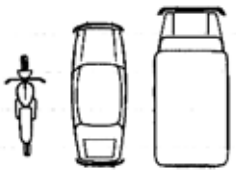
Tel. ou e-mail:

Licença de condução n.º: .....

Categoria (A, B, ...): .....

Válida até: .....

10. Indicar por meio de seta ➡ o ponto de embate inicial



10. Indicar por meio de seta ➡ o ponto de embate inicial

11. Danos visíveis no veículo A:

11. Danos visíveis no veículo B:

14. As minhas observações:

15. Assinaturas dos condutores 15.

A .... B

14. As minhas observações: